



Idre 2010-02-16

Länsstyrelsen i Dalarna

### Remiss: Drevfjällets naturreservat

Länsstyrelsen har utarbetat ett förslag till en reviderad skötselplan och ändrade föreskrifter för Drevfjällets naturreservat. Snöskoterområde Norra Dalarna (SOND) har fått tillfälle till yttrande som en av remissinstanserna. Vi vill härmed lämna vårt yttrande.

- 1 I SONDS stadgar framgår i § 2. Ändamålsparagraf.  
Skoternätet skall skapa förutsättningar för en långsiktig uthållig turism som inte stör miljö, rennäring, djurliv, jord- och skogsbruk. Skoterledsnätet skall vara attraktivt för både skoterturism och annat friluftsliv.
- 2 5 fjäll i norra Dalarna - 4 st reservat + 1 st nationalpark. Detta måste mer än väl uppfylla krav på skyddade områden. Vedungen: reservat på dalasidan – inga restriktioner på jämtlandssidan. Varför?? Drevfjället ligger avlägset, avsides. Besöks i princip endast av skoteråkare, vilka ej inbördes stör varandra. Enligt Lars Hedlunds undersökning i provruta på Härjehåga finns inga påvisbara negativa konsekvenser av skoteråkning utan de kan ses som marginella. Största negativa miljöpåverkan tycks vara av flygtrafik. Förslaget till inskränkningar görs dessutom innan Lars Hedlunds senaste utredning om miljöövervakning redovisats. Våra välskötta leder är dessutom en viktig faktor för att minimera miljöproblemen.
- 3 Skoterturism. För något år sen höll framför allt byarna Drevdagen och Gördalen på att avfolkas. Genom skoterturismen har situationen helt förändrats. I Drevdagen har till denna vinter ett nytt vandrarhem färdigställt och tillsammans med byns restaurang genererar det arbetstillfällen enbart på grund av skoterturismen. I Idre sätts snart spaden i jorden för Idre Ski Golf & Spa där även det företagandet inriktar sig mot skoterturism under den period på året då annars hotellet skulle få problem med beläggningen. I Grövelsjön har såväl Storsätra Fjällhotell som Lövåsgårdens Fjällhotell sett möjligheten i skoterturismen som ett komplement till den traditionella turismen i området. I Gördalen görs för närvarande en stor utbyggnad med inriktning på skoterturismen med både boende, mat och ny bensinstation på

Fulufjällscampingen – en utveckling som stöds av Länsstyrelsen. Även kommunen har sett det positiva i denna utveckling och gett sitt stöd till företagandet. Förutom dessa nämnda verksamheter finns många andra företagare i både Särna- och Idreområdet som är beroende av skoterturismen. Drevfjällen är motorn i hela utvecklingen av skoterturismen och dess överlevnad. Detta beror till största del på att en stor del av skoteråkarna uppskattar möjligheten att åka något mera fritt och kunna besöka sina favoritplatser.

- 4 Den tekniska utvecklingen av dagens snöskotrar går mot tystare, mer avgasrenade 4-taktare och på sikt även elskotrar. Nya oljor för 2-taktare har tagits fram som gör 2-taktaren till mindre utsläppsovänlig än många bilar på våra gator.
- 5 Från tidigare diskussioner ang. skötselplanen har klart deklarerats att:
  - a) Statliga myndigheter måste vara beredda att släppa ansvar och befogenheter till kommunerna **och lokalbefolkningen**.
  - b) Alla åtgärder måste ha lokal förankring och kommunerna måste tillåtas ha ett starkt inflytande **liksom lokalbefolkningen**.Vi vidhåller även att detta skall gälla framledes.

För oss är detta första gången som verkligt vetenskapliga undersökningar gjorts av slitage och buller (Lars Hedlund). Stora resurser har lagts ner. Inga påvisbara negativa konsekvenser gällande slitage har konstaterats (skriftligt redovisats) och ej heller gällande buller (muntligt redovisats).

Dessa undersökningar borde och har utlovats ligga till grund för ev. revidering och ändring av föreskrifterna. Så icke fallet då redovisning av buller och remisstidens utgång sammanfaller.

Sammanfattningsvis konstaterar vi:

- att inga påvisbara negativa konsekvenser av skoterturism avseende slitage och buller
- att alla fjäll, inklusive stora skogsområden, redan finns avsatta som reservat och nationalpark
- att Drevfjället ligger både avsides och avlägset och besöks av ytterst få skidåkare och vandrare. Avvakta tecken på ev. negativa förändringar. Adaptiv modell.
- att hitintills har överhuvudtaget inga negativa förändringar ur skyddssynpunkt konstaterats.
- att bifogade namnlistor med sammanlagt 5807 underskrifter mot Länsstyrelsens förslag: från SNOFED (Sveriges snöskoterägares riksförbund) i samarbete med SOND på 3168 namn, från Facebookgruppen Försvara snöskoteråkningen i Drevfjällen på 1492 medlemsnamn, SONDs namninsamlingar i byarna i Idre och Särna socknar på 1147 namn som verkligen belyser vilket värde skoteråkningen i Drevfjällen har för befolkningen.

Förslag (krav):

Med hänvisning till ovanstående kräver vi

- att utredningen om miljöpåverkan som görs av Naturvårdsverket inväntas
- att Drevfjällets naturreservat bibehålls med nuvarande regelverk
- att terrängkörningslagen skall vara det instrument som styr skoteråkningen i Drevfjällen
- att en adaptiv modell införs där yttre händelser typ fågelhäckning el annat kan göra att viss yta under en begränsad tid medför stängning av ett visst område i samråd med SOND och lokalbefolkning
- att beslut och förslag rörande skötselplanen skall vara förankrade hos lokalbefolkning och Älvdalens kommun innan dessa går ut på remiss.
- att Älvdalens kommun tar över skötseln på skoterlederna inom naturreservaten och nationalparken.
- att hänsyn och vikt tas till 5807 st. namnunderskrifter som motsätter sig ändringarna i skötselplanen. Bifogas.

Idre dag som ovan

#### **SNÖSKOTEROMRÅDENORRADALARNA**

Sven-Erik Halvarsson

Jens Martinsson

Tony Persson

Mikael Andersson

Ronny Einarsson

Hans Rustad

Per-Agne Eriksson

Sören Landeberg

Lars Åke Gustavsson

Olov Spånberg

Kjell Landén